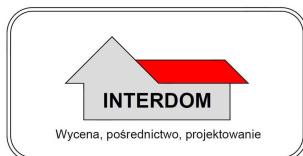


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

**„INTERDOM”**

UL. WYSZYNSKIEGO 85  
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195  
[przemyslawdlubala@gmail.com](mailto:przemyslawdlubala@gmail.com)

## PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

**DROGI**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV (wsp. 1,0)**

**EGZ.**

TEMAT:

**„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH –  
OBRĘB JASZÓW”**

Dz. nr 211 obręb Jaszów

INWESTOR:

**GMINA GRODKÓW  
UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA  
nr upr. OPL/0862/POOD/12  
branża drogowa**

**GRODKÓW – 09.2017 r.**

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich dokumentów załączonych do projektu budowlanego pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – OBRĘB JASZÓW”

Dz. nr 211 obręb Jaszów

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Strony</b>
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny - ogólny	3 - 7
4.	Uzgodnienia	8 - 12
5.	Rysunki	*

## SPIS RYSUNKÓW

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500
3.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50

**Inwestor:** URZĄD MIEJSKI w GRODKOWIE  
Ul. Warszawska 29  
49-200 GRODKÓW

**Nazwa inwestycji:** PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW – OBREB JASZÓW

**Część:** DROGOWA

**Stadium:** PB

## Opis techniczny **OGÓLNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa nr 8/IGP/2017 z dnia 23 marca 2017 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 - tekst jednolity)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.5. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych – obręb Jaszów. Projektowana droga zlokalizowana jest na działce nr 211 obręb Jaszów.

## **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Jaszów, planowana do przebudowy droga stanowi ciąg komunikacyjny obsługujący tereny rolne oraz tereny zabudowy zagrodowej. Droga posiada nawierzchnię gruntową miejscami utwardzoną kruszywem. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległego terenu oraz za pomocą istniejących rowów drogowych.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W zakresie przebudowy drogi w pierwszym etapie planuje się wykonanie następujących robót :

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- zagospodarowanie terenów zielonych,

Proponowane zagospodarowanie terenu pokazano na planach sytuacyjnych.

W drugim etapie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych tj. po wykonaniu poszerzeniu pasa drogowego przedmiotowej drogi wykonane zostanie poszerzenie istniejącej drogi do parametrów drogi klasy D oraz wybudowane zostaną chodniki zgodne z zapisami MPZP.

### 4.1. Część drogowa

Celem przebudowy jest poprawienie istniejącego stanu drogi poprzez polepszenie jej nawierzchni. Zaprojektowano drogę o szerokości od 3,50 - 4,60 m.

#### **Krawężniki:**

Zaprojektowano obramowanie drogi za pomocą oporników lub krawężników wtopionych w celu ograniczenia degradacji nawierzchni przez pojazdy prywatne oraz sprzęt rolniczy.

#### **Profil podłużny:**

Profil podłużny projektowanych dróg dostosowany do istniejącego terenu oraz istniejących zjazdów z ewentualnymi korektami łuków pionowych.

#### **Projektowane warstwy konstrukcyjne:**

Konstrukcja jezdni – nawierzchnia bitumiczna		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11 S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16 W	w-wa wiążąca	7
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C <sub>90/3</sub> )	Podbudowa pomocnicza	20
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	Wg. warunków gruntowych
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1		

Uwaga!

W przypadku konieczności wykonania wzmocnienia podłoża tam gdzie w konstrukcji została już zawarta w-wa technologiczna, należy do całkowitej grubości wzmocnienia wliczyć powyższą warstwę.

**Roboty ziemne:**

Roboty ziemne polegały będą na odhumusowaniu terenów zielonych oraz wykorytowaniu terenu pod projektowane drogi.

**4.3. Odwodnienie dróg**

Odwodnienie drogi zapewnia się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych tak aby wody opadowe odprowadzane były tak jak dotychczas do terenu przyległego.

**4.4. Zieleń**

W związku z planowaną inwestycją przewiduje wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą.

W trakcie prowadzonych prac istniejącą zieleń nie podlegającą wycince należy zabezpieczyć.

**5. KOLIDUJCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

W miejscach skrzyżowań oraz w miejscu przejścia poprzecznego kabli elektroenergetycznych i teletechnicznych proponuje się zabezpieczenie kabli rurami ochronnymi dwudzielnymi. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z zapisami uzgodnień załączonych do przedmiotowej dokumentacji.

**6. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Dokumentacja projektowa stanowi pierwszy etap przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jaszowie. W drugim etapie zaprojektowane i wykonane zostaną chodniki w celu wypełnienia zapisów zawartych w MPZP gminy Grodków. Zapisy dotyczące przedmiotowej drogi zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie Nr XXI/223/08 z dnia 24 września 2008r.

**7 STAN PRAWNY GRUNTÓW**

Projektowane drogi zlokalizowane są na działkach:

- Dz. nr 211 obręb Jaszów ( własność Gminy Grodków)

**8 UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA**

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

## **9 OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW**

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. w znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

## **10 DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Nie przewiduje się zużycia wody w związku z eksploatacją projektowanego obiektu budowlanego.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

d) Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowana droga nie będzie emitowała hałasu, wibracji ani promieniowania. W trakcie budowy w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi emisja krótkotrwała hałasu i zanieczyszczeń w ilości nie mającej istotnego wpływu na środowisko.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w bezpiecznej odległości od istniejących drzew i krzewów.

## **11 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Planowany obiekt jest inwestycją liniową, zlokalizowaną po trasie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. W miejscach skrzyżowań połączony jest z istniejącymi drogami.

Z uwagi na specyfikę planowanej inwestycji, można stwierdzić że inwestycja najbardziej oddziałuje na otoczenie poprzez:

- wykonanie nowego ciągu komunikacyjnego w miejscu terenów niezagospodarowanych lub zagospodarowanych jako tereny zieleń na działkach budowlanych i działkach drogowych.
- oddziaływanie hałasu jak również i zanieczyszczeń powietrza poza fazą budowy pozostaje bez zmian.

Podsumowując: analizując obecne przepisy prawa można stwierdzić że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany

Lp	Przepis	Przepis/ ograniczenia	Czy występuje ograniczenie i jeżeli tak to jakie?
1	2	3	4
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( Dz.U. z 2013 r .poz .1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art.5.ust.1- należy sprawdzić czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych	Projektowane drogi spełniają wymagania art. 5 ust.1 . Ograniczenia w budowie, przebudowie bądź konieczność zmiany użytkowania dotychczasowa obiektów została przeanalizowana wg aktów wykonawczych podanych w wierszach poniżej.
5	Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne Jednolity tekst Dz.U.15.469	W przypadku terenu inwestycji położonego terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody Ograniczenia wynikające z przepisów dotyczących korzystania z wód	Projektowane drogi nie graniczą ze strefą ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęć wody. Inwestycja oraz jej odwodnienie nie pogorszy stanu wód i ekosystemów od nich zależnych, oraz nie wyrządzi szkód.
6	Ustawa z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Jednolity tekst Dz.U.14.1446 z późn. zmianami	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków i parków kulturowych	Projektowane drogi znajdują się poza strefami ochrony konserwatorskiej.

## 12 UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci. Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jak i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poz) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej ) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

Opracował:  
Przemysław Dłubała

# **UZGODNIENIA**



Orange Polska S.A.  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice  
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole  
tel.: 77 410 54 64 ; fax.: 77 455 20 20

Biuro Obsługi Nieruchomości  
INTERDOM

ul. Wyszyńskiego 85  
42-700 LUBLINIEC

Opole, 22 czerwiec 2017 r.

Numer pisma: 40836/TTIKA/P/2017/ZW

**Temat:** Uzgodnienie projektu przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na prośbę o uzgodnienie projektu „Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów” informujemy, że planowana inwestycja jest zlokalizowana w sąsiedztwie urządzeń teletechnicznych eksploatowanych przez Orange Polska S.A. prawidłowo oznaczonych na dostarczonej dokumentacji.

Prace w miejscach zbliżeń wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Uzgadniamy przedstawiony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE Polska S.A.,  
Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci OPL S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
2. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
4. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela ORANGE S.A. w celu sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adresy:

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Ul. Francuska 101  
40-506 Katowice

5. Za wyrządzone szkody na sieci teletechnicznej ORANGE S.A. będzie domagać się odszkodowania z tytułu usunięcia awarii oraz utraconych wpływów.

6. Otrzymane dokumenty, przekazujemy do naszego archiwum jako załącznik powyższego uzgodnienia.

Z poważaniem



Zenon Wasiak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



**GRODKOWSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA spółka z o.o.**

z siedzibą w Tarnowie Grodkowskim  
Tarnów Grodkowski 46d, 49-200 Grodków  
tel./fax .077 415-54-32 grodwik@grodwik.pl

Tarnów Grodkowski, dnia 27.06.2017 r.

Oczyszczalnia  
Ścieków w Tarnowie  
Grodkowskim  
tel. 077 415-55-85  
tel./fax .077 415-54-32

TW/ *2228* / 6 / 2017 / W

Stacja Uzdatniania  
Wody w Grodkowie  
tel./fax. 077 415-55-33

**Biuro Obsługi Nieruchomości  
„INTERDOM”  
ul. Wyszyńskiego 85  
42-700 Lubliniec**

**Konta Bankowe:**

- BS Grodków-Łosiów  
67 8870 0005 2001  
0030 4400 0001
- ING Bank Śląski S.A.  
24 1050 1171 1000  
0022 9616 2577

dot.: uzgodnienia projektu budowy dla tematu „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych – obręb Jaszów”.

Uzgodniono branżowo przedłożony „Projekt budowlany”.

Przy prowadzeniu robót budowlanych w obrębie istniejących sieci wodociągowych, należy pamiętać o obowiązku odtworzenia i zniwelowania do poziomu remontowanych dróg istniejących elementów armatury wodociągowej tj. skrzynek zasuw i nawierteł, a także wymiany wszelkich uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac elementów tej armatury (obudowy zasuw i nawierteł, skrzynki zasuw i nawierteł, hydranty). Koszty z tym związane należy uwzględnić przy wycenie zadania.

Informujemy również, że w rejonie planowanych robót istnieją urządzenia wodociągowe, będące w eksploatacji Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Pakosławicach. Tam też należy wystąpić o uzgodnienie w zakresie ich urządzeń wodociągowych.

**WICEPREZES  
ds. Technicznych**  
*Marek Dziuba*

Załącznik:

1. Projekt budowlany – 1 kpl.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TW a/a.

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole  
tel. +48 77 889 90 00, fax +48 77 889 82 54

Adres do korespondencji:  
ul. Oleska 3, 45-052 Opole  
info@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków  
Oddział w Opolu  
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole  
tel. 77 889 90 00, fax 77 889 82 54  
NIP 611-02-02-860 REGON 230179216-00065  
=13-



Nysa, dnia 04-08-2017r

Sygnatura: TD/OOP/OMD4/2017-07-27/0007539  
nr barcodu 1008037153/192

1008037547



Biuro Obsługi Nieruchomości  
INTERDOM  
Przemysław Dłubała  
ul. Wyszyńskiego 85  
42-700 Lubliniec

dotyczy : ponownego wywiadu branżowego dla potrzeb przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Jaszów, dz. Nr 200, 211, 85.

Odpowiadając na Pana ponowne pismo z dnia 26.07.2017r. (data wpływu do Wydziału Dokumentacji w Nysie dnia 27.07.2017r) w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Uwaga: zachować normatywne odległości lokalizacji projektowanej krawędzi jezdni (drogi dojazdowej) od lokalizacji istniejących żerdzi słupów elektroenergetycznych TD S.A. W przypadku braku normatywnych odległości lokalizacji projektowanej drogi od żerdzi słupów, ich ustoi należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A Wydział Eksploatacji o wydanie technicznych warunków przebudowy sieci.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Opolu, ul. Waryńskiego 1 w zakresie linii SN i nN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana odrębną pocztą

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załącznik:

1) 1 egz. projektu budowlanego z wrysowaną siecią elektroenergetyczną

sprawę prowadzi:  
Krzysztof Wodecki tel. 77 8897319

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11  
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (włacony): 511.925.759,22 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

Z poważaniem

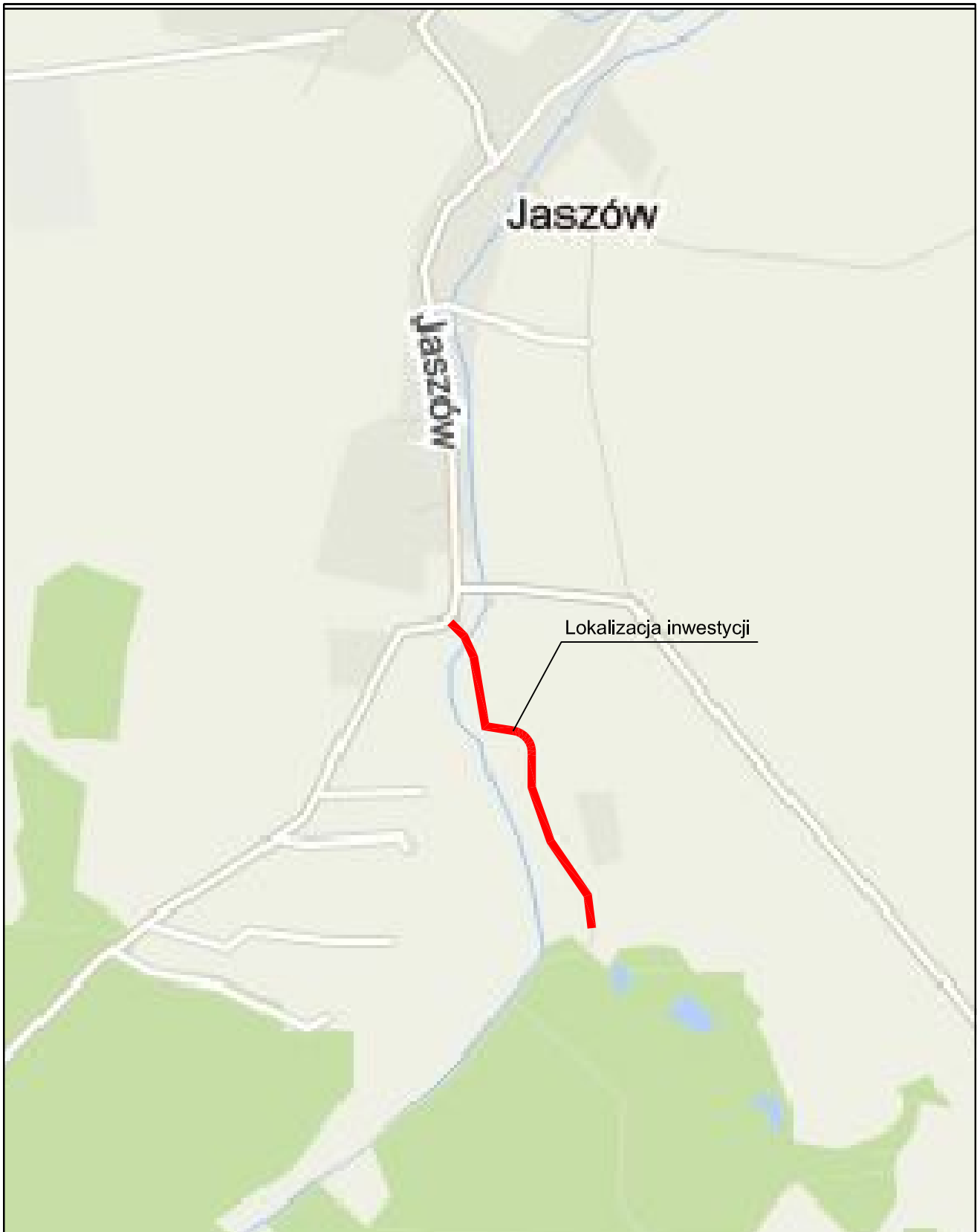
TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Opolu  
Wydział Dokumentacji  
Pełnomocnik

Krzysztof Wodecki

www.tauron-dystrybucja.pl

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

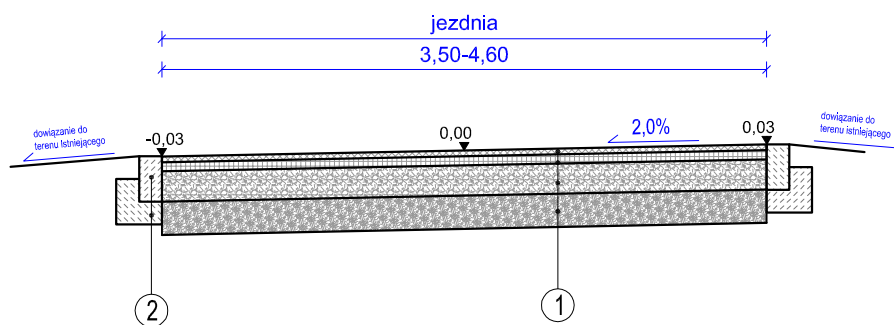


INWESTOR	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów”			
Nazwa rys.	<b>ORIENTACJA</b>			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:10 000	DROGI	06.2017	<b>1</b>



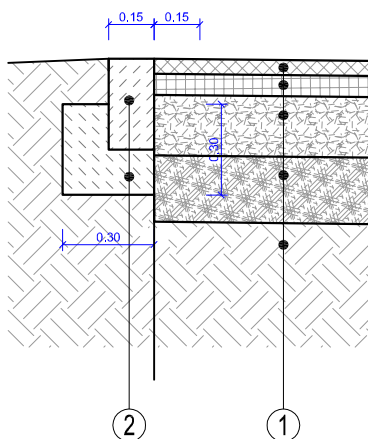
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
nawierzchnia bitumiczna



SKALA 1:25

SZCZEGÓŁ OPORNIKA WTOPIONEGO



- ①
- Warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
  - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
  - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
  - Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 22 cm
  - Podłoże gruntowe

- ②
- Opornik betonowy 15x30 cm
  - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm

INWESTOR	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów”			
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant	Branża	Podpis		
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	drogowa			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:50	DROGI	06.2017	3.1